Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 546/55
639 00 Brno

Číslo jednací	**Vyřizuje / telefon / e-mail**	**Místo / datum**
VUZ/04751/2026	Esterle / 720 053 756 / esterles@cdvuz.cz	Praha / 29. 5. 2026

Stanovisko NoBo 1714 k posouzení požadavků na interoperabilitu v subsystému CCT u staveb:

- **Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)**
- **Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)**

Společnost Signal Projekt s.r.o. požádala Výzkumný Ústav Železniční, a. s., jakožto oznámený subjekt (NoBo) č. 1714, o vyjádření stanoviska k nutnosti posouzení těchto staveb z hlediska požadavků na interoperabilitu pro subsystém Traťové řízení a zabezpečení (CCT). Toto stanovisko je reakcí na uvedenou žádost.

Pro zpracování stanoviska byly použity tyto dokumenty poskytnuté žadatelem:

Dokument	**Autor**	**Smluvní datum zpracování**
B.1 Souhrnná technická zpráva, Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace	Signal Projekt s.r.o.	30. 6. 2026
B.1 Souhrnná technická zpráva, Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace	Signal Projekt s.r.o.	30. 6. 2026
D.1 Situační schéma Havlíčkův Brod - Rozsochatec	Signal Projekt s.r.o.	30. 6. 2026
D.1 Situační schéma ŽST Havlíčkův Brod	Signal Projekt s.r.o.	30. 6. 2026

Analýzou uvedených dokumentů bylo zjištěno, že v rámci staveb nedochází k zásahu do detekčních prostředků. Předmětem stavby je výměna přejezdových zabezpečovacích zařízení za novější typ, kdy pro ovládání těchto přejezdů dochází k využití již instalovaných detekčních prostředků – počítačů náprav, jejichž kolové detektory zůstaly původní a byly zachovány ve stávajících polohách.

Z tohoto důvodu není nutné provádět samostatné posouzení shody s požadavky týkajícími se interoperability subsystému CCT dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 (TSI CCS).

Digitálně podepsal
Ing. Jan Vašků

Ing. Jan Vašků
ZTVS CCS NoBo 1714